

->

Logiciel de Diagnostic VCDS par Ross-Tech (5)
Appareils de Diagnostic OBD CGSULIT (3)
Adaptateurs OBD et Outils Diagnostic Auto (10)
Forfaits de Support OBD & VCDS (4)
CAN-Bus Interface RKS+CAN (3)

Logiciel de Diagnostic VCDS par Ross-Tech

-> Logiciel de Diagnostic VCDS par Ross-Tech



VCDS-HEX-V2

VCDS Diagnostic HEX-V2

Interface de diagnostic automobile Ross-Tech VCDS® HEX-V2 (uniquement en allemand/anglais) - Scanner OBD2 professionnel pour Audi, Volkswagen, Seat, Skoda et Cupra. Solution complète avec licence permanente, mises à jour gratuites à vie et modules exclusifs KPower/KDataScope.

Distributeur agréé Ross-Tech - Outil de diagnostic technique pour tous véhicules du groupe VAG (y compris modèles 2020+). Bénéficiez du support technique Dieselschrauber et de l'assistance officielle Ross-Tech.

L'interface HEX-V2 originale permet une connexion USB directe à votre PC portable. Le pack logiciel inclut VCDS en version allemande/anglaise (Aperçu des fonctions VCDS), plus les extensions premium : TDI-Timing-Checker (réglage injection), VAG-Scope (courbes de mesure), KDataScope et KPower. Successeur du célèbre HEX+USB+CAN, cet outil couvre 100% des systèmes VAG. Manuel technique PDF en allemand fourni.

Clé de licence permanente garantissant des mises à jour logicielles illimitées gratuites.

Fonctions avancées du diagnostic automobile VCDS

Interrogation complète des calculateurs (moteur, boîte, ABS, airbags)

Lecture des blocs de mesure étendus en temps réel

Courbes de mesure dynamiques avec enregistrement CSV/Excel

Décodage et effacement des codes défaut OBD2/DTC

Programmation calculateur : codage, adaptation, réinitialisation service

Mode d'ajustement de base et tests d'auto-vérification

Diagnostic MOST pour systèmes multimédias

Prise en charge SFD (Schutz der Fahrzeugdiagnose - fonction de sécurité véhicule, version bêta)

Compatibilité OBD2 générique (ISO9141, ISO14230, CAN)

Fonction automatique "VAS-6017" K1/K2

Prise en charge UDS et codes PIN 7 chiffres

KPower : Calcul puissance/couple sans banc

Analyse données avec KDataScope

Assistants : réinitialisation service, codage batterie, calibration

Préparé pour les futures évolutions SFD (version illimitée uniquement)

Note technique SFD : Le système "Schutz der Fahrzeugdiagnose" (Protection du diagnostic véhicule) requiert une authentification spécifique auprès du constructeur pour certaines opérations critiques. Notre solution prépare cette fonctionnalité pour les ateliers professionnels.

Applications pratiques en atelier

Diagnostic systèmes complexes (AdBlue, FAP, hybrides)

Personnalisation fonctions véhicule (options cachées)

Maintenance programmée (réinitialisation vidange)

Tests systèmes sécurité (airbags, freinage d'urgence)

Découvrez des cas concrets dans nos guides d'utilisation VCDS.

Exemples de diagnostics :

Identification systèmes électroniques

Analyse erreurs moteur

Surveillance paramètres en direct

Avantages techniques exclusifs

Commutation automatique K1/K2 avec protection contre surtensions

Connexion ultra-rapide (détection automatique protocole)

Connecteur OBD2 contacts dorés (qualité signal optimale)

Câble USB blindé remplaçable (2m)

Diagnostic fiable même avec calculateurs problématiques

Fonction Dongle intégrée via clé licence

Options de licence VCDS

3 VIN - Hobby, pour particuliers :

Fonctionnalités complètes identiques à la version 10 VIN

Opérations d'écriture limitées à 3 véhicules (VIN)

10 VIN - Hobby, pour semi-professionnels :

Mêmes fonctions que la version 3 VIN

Opérations d'écriture sur 10 véhicules maximum

Illimité - Pour ateliers professionnels :

Opérations d'écriture sur nombre illimité de véhicules

Préparation complète pour SFD (Schutz der Fahrzeugdiagnose)

Compatible avec futures évolutions du système SFD

Important pour toutes les versions :

La lecture des données est toujours illimitée
Restrictions uniquement pour les opérations d'écriture
Plus d'infos : détails des différences

Choix de la variante en bas à gauche

Compatibilité : Windows 7/8/10/11 (32/64 bits, Win RT/ARM). Pilotes USB inclus.

VCDS® et Ross-Tech® marques déposées de Ross-Tech, LLC. Distributeur officiel agréé.

234.45€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



VCDS-HEX-NET

VCDS Diagnostic HEX-NET

Interface HEX-NET® (2e génération, boîtier bleu) avec licence VCDS® et mises à jour logicielles. Pour la réinitialisation des services, la lecture des défauts et le codage des calculateurs de votre véhicule. Compatible avec toutes les marques du groupe VAG (Audi, Bentley, Cupra, Lamborghini, Seat, Skoda, VW), y compris les modèles 2018+ ! Lamborghini uniquement en version illimitée.

La nouvelle génération d'interface VCDS avec USB et WiFi. Fonction dongle pour VCDS avec licence allemand/anglais + VCDS-Mobile en anglais. Mises à jour gratuites à vie, aucun coût logiciel récurrent.

Le logiciel VCDS, éprouvé en ateliers, prend en charge l'HEX-NET. VCDS-Mobile permet en plus d'utiliser l'interface en WiFi avec tout appareil connecté : smartphone, tablette, PC portable, PC fixe ou MAC. Idéal pour un diagnostic rapide en déplacement avec seulement votre smartphone.

Avantages de la nouvelle interface VCDS :

Préparée pour DoIP

Utilisation sans fil possible

Firmware supportant les calculateurs les plus récents

Câble USB remplaçable

Interface VCDS la plus rapide du marché : gain de temps précieux en atelier !

Support SFD (version bêta)

Préparation pour futures fonctions SFD (version illimitée uniquement)

Cet interface garantit un support professionnel via la communauté Dieselschrauber et le Wiki Ross-Tech. Informations actuelles sur VCDS-Mobile et HEX-NET :

<https://community.dieselschrauber.org/viewtopic.php?t=27532>

Exclusivité Dieselschrauber : inclus KDataScope pour l'analyse des fichiers log et l'outil de mesure de performance KPower.

"Professionnel - illimité" (version atelier) : Fonctionnalités identiques au VCDS HEX-V2 illimité
"Hobby - limite de 10 VIN" : Opérations d'atelier (réinitialisation et codage) limitées à 10 véhicules. Choisissez votre version dans le menu déroulant ci-dessous.

Accessoires recommandés :

Kit diagnostic OBD2 pour bus CAN

Connecteur OBD2 vers 2x2 broches pour VAG anciens (env. 1989-1995)

Configuration requise : PC/tablette sous Windows 7 à 11 (ARM compatible), port USB. WiFi et appareils mobiles (Android/iOS) optionnels.

Distributeur officiel Ross-Tech - produits VCDS 100% originaux ! VCDS®, VCDS-Mobile®, HEX-NET® et Ross-Tech® sont des marques déposées de Ross-Tech, LLC (USA), utilisées avec autorisation.

419.33€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)

**VCDS-KIT****VCDS kit d'atelier**

Installer et commencer à utiliser le logiciel Ross-Tech VCDS® (seulement en allemand ou en anglais)! Un outil de diagnostic, de réparation et de service automobile pour une utilisation en atelier. Meilleur scanner OBD pour les marques de voitures VAG.

Système de diagnostic VCDS (VAG-COM) avec des logiciels supplémentaires exclusifs pour les mécaniciens Diesel: KPower et KDataScope.

Vous recevrez le système de diagnostic VCDS HEX-V2 ou HEX-NET avec support CAN-Bus et KKL, ainsi que tous les adaptateurs nécessaires (VW LT/Sprinter, 2x2) dans une mallette de transport pratique.

Notre kit permet l'accès à tous les véhicules VAG (Audi, Bentley, Cupra, Seat, Skoda, VW) via K-Line(s) ou CAN-Bus. Il est également compatible avec les nouveaux calculateurs UDS/ODX à partir de l'année modèle 2018, tels que les véhicules Audi A1, Audi A5, Audi A6, Skoda Octavia, Seat Altea, Golf VII, Touran, etc.

Le système prend également en charge le 'OBD2 générique' via ISO9141-2, ISO14230 et ISO15765 (CAN) pour d'autres marques de véhicules.

Le kit de diagnostic pour atelier comprend les composants suivants:

Version professionnelle illimitée du système de diagnostic VCDS HEX-V2 (standard) (sélectionnez la variante de produit en bas à gauche) ou la version professionnelle illimitée du système de diagnostic VCDS HEX-NET (+Wifi, sans fil, soutien supplémentaire de Lamborghini) (sélectionnez la variante de produit en bas à gauche).

Adaptateur pour le nouveau OBD2 sur VW LT à partir de '96.

Adaptateur pour les anciennes Audi et VW OBD2 sur 2x2.

KPower pour mesurer la puissance et KDataScope pour l'analyse de logs.

Préparation supplémentaire pour les futures fonctionnalités SFD pour les ateliers.

15 minutes de support en direct VCDS (en plus du support par e-mail/forums).

Accès au support de la communauté allemande Dieselschrauber© et au forum en anglais de Ross-Tech, où une base de données d'erreurs et des experts compétents offrent une aide professionnelle.

Nous offrons les garanties suivantes sur les composants de ce système:

5 ans de garantie sur l'adaptateur de diagnostic Ross-Tech® HEX-V2 ou HEX-NET!

Pour toute question sur l'ensemble d'outils de diagnostic de l'atelier et sur VCDS, nous sommes heureux de vous conseiller! Contactez-nous!

Équipement de diagnostic recommandé:

Kit d'interface CAN-USB avec RKS+CAN, dongle KDataScope

Nous sommes un distributeur officiel VCDS de Ross-Tech! VCDS®, VCDS-Mobile®, HEX-NET® et Ross-Tech® sont des marques commerciales déposées de Ross-Tech, LLC, USA, utilisées avec leur permission. Distributeur Ross-Tech!

536.97€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)

**VCDS License Upgrade**

>

3 - 10 ||

3 - unlimitiert ||

10 - unlimitiert

VCDS-UPGRADE

Mise à jour de licence VCDS

Mise à niveau de la licence VCDS® pour HEX-V2 ou HEX-NET pour un plus grand nombre de numéros d'identification de châssis ou un nombre illimité de numéros d'identification de châssis (FIN).

Conditions et procédures:

Vous possédez une interface HEX-V2 ou HEX-NET avec une licence VCDS en allemand.

Vous l'avez acheté nouveau (Premier acheteur) ou occasion (Deuxième acheteur).

Après l'enregistrement réussi de votre système de diagnostic auprès du fabricant, envoyez-nous une capture d'écran de l'écran "À propos de..." dans VCDS.

Appliquez le code de fonctionnalité VCDS reçu de notre part pour la mise à niveau de la licence dans les 5 jours.

Sélectionnez ci-dessous la mise à niveau de licence VCDS que vous souhaitez et si vous êtes un nouveau client.

Vous bénéficiez également d'un accès automatique à KPower, KDataScope et au support sur le forum Dieselschrauber© avec la mise à niveau.

174.84€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



Upgrade HEX-USB+CAN
> HEX-V2 Pro
|| HEX-NET Pro

HEX-USB+CAN-UPGRADE

Mise à jour de l'interface VCDS

Mise à niveau de l'interface VCDS HEX+USB+CAN (seulement en allemand ou en anglais) vers la version professionnelle HEX-V2 (standard, illimitée) ou HEX-NET (génération 2, boîtier bleu) professionnelle (+Wifi, illimitée). Les nouveaux systèmes de diagnostic sont également adaptés aux véhicules postérieurs à 2018 (VW Golf 8, VW ID.3, VW ID.4, etc.).

Support pour SFD disponible, un modèle pour générer les jetons SFD nécessaires (actuellement uniquement via le fabricant du véhicule) est en cours de développement.

Pourquoi devriez-vous mettre à niveau votre interface VCDS?

Compatibilité avec les véhicules plus récents: Avec les versions professionnelles HEX-V2 et HEX-NET, vous pouvez diagnostiquer complètement les véhicules à partir de l'année modèle 2018. Cela est particulièrement important pour les ateliers et les passionnés qui travaillent avec les derniers modèles de VW, Audi, Seat et Skoda.

Support pour SFD (Sécurité des Données Véhicules): Les nouveaux systèmes de diagnostic offrent un support pour SFD, utilisé par de nombreux nouveaux véhicules, l'accès aux jetons SFD est en préparation par Ross-Tech. Cela garantit que vous continuez à avoir accès aux fonctions de diagnostic et de contrôle importantes.

Diagnostic sans fil avec HEX-NET: L'interface HEX-NET offre la possibilité de travailler sans fil via WIFI. Cela évite l'usure des câbles et connecteurs USB et élimine les restrictions causées par les câbles. Elle peut être utilisée via USB indépendamment du WIFI, tout comme le HEX-V2.

Intégration de VCDS-Mobile: Le HEX-NET intègre VCDS-Mobile pour une utilisation personnelle en déplacement. Tout appareil compatible avec Internet et un navigateur web peut être utilisé, ce qui est particulièrement pratique pour des vérifications diagnostiques rapides en déplacement avec votre smartphone.

Accès à des outils supplémentaires: En tant que nouveau client, vous obtenez automatiquement accès à KPower, KDataScope et au forum Dieselschrauber© avec la mise à niveau. Ces outils et ressources offrent des fonctions de diagnostic et d'analyse supplémentaires et vous aident à tirer le meilleur parti de votre interface de diagnostic.

Conditions et procédure:

Vous possédez une interface HEX+USB+CAN originale, pas un AI Multiscan.

Vous avez acheté le HEX-USB+CAN neuf chez nous (client existant) ou fournissez une preuve d'achat pour montrer que vous en êtes le propriétaire initial (nouveau client).

L'ancienne interface de diagnostic peut être conservée.

Différences entre HEX-V2 et HEX-NET:

Le HEX-NET peut être utilisé sans fil via WIFI. Par conséquent, dans un environnement d'atelier difficile, il n'y a pas d'usure des câbles et connecteurs USB. Il n'y a pas de restrictions de travail dues au câble et à sa longueur.

Le HEX-NET peut être utilisé via USB indépendamment du WIFI, tout comme le HEX-V2.

Le HEX-NET intègre VCDS-Mobile pour une utilisation personnelle en déplacement.

Le câble de connexion USB correspondant (1,8m) est inclus.

Choisissez ci-dessous si vous avez acheté le HEX-USB+CAN chez nous (client existant) ou ailleurs (nouveau client) et si vous souhaitez la mise à niveau vers la version professionnelle de HEX-V2 (Standard) ou de HEX-NET (+Wifi).

En tant que nouveau client, vous obtenez automatiquement accès à KPower, KDataScope et au forum Dieselschrauber© avec la mise à niveau.

Profitez des avantages de la dernière technologie et assurez-vous de pouvoir diagnostiquer complètement tous les véhicules dans votre atelier à l'avenir.

377.31€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)

Appareils de Diagnostic OBD CGSULIT

-> Appareils de Diagnostic OBD CGSULIT



SC880 OBD-SCANNER
Appareil de diagnostic OBD multimarques
<p>Le diagnostic multi-marques SC880 (successeur du CG680Pro) de CGSULIT offre une entrée économique dans le diagnostic automobile. Cet outil couvre l'essentiel des besoins d'atelier :</p> <p>Réinitialisation des services (SRI)</p> <p>Lecture et effacement des codes défauts (DTC)</p> <p>Visualisation en temps réel et enregistrement des valeurs mesurées</p> <p>Export des données sur carte mémoire</p> <p>Procédures spécifiques : régénération FAP, adaptation injecteurs, purge ABS, FSE, calage SAS, etc.</p> <p>Génération de rapports diagnostics (similaire à Autoscan)</p> <p>Fonctionnement hors ligne (internet requis uniquement pour mises à jour)</p> <p>Support technique premium par Dieselschrauber</p>
<p>Complément idéal pour les spécialistes VAG équipés de VCDS, le SC880 étend votre couverture à plus de 40 marques avec un investissement minimal. Une solution économique pour accueillir presque tous les véhicules dans votre atelier. Le support technique est assuré par le fabricant et la Communauté Dieselschrauber.</p>
<p>Marques supportées :</p> <p>ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, FERRARI, FIAT, FORD, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, JAGUAR, JEEP, KIA, LAMBORGHINI, LANCIA, LAND ROVER, LEXUS, MASERATI, MAZDA, MERCEDES, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PORSCHE, RENAULT, SEAT, SKODA, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TESLA, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO, etc.</p>
<p>Langues incluses : anglais, allemand, français. Langues supplémentaires disponibles : espagnol, russe, italien, tchèque, polonais, finnois.</p>
<p>Mises à jour logicielles gratuites à vie via l'outil en ligne CGSULIT. Couverture véhicule et fonctionnalités constamment étendues. Maintenez votre équipement à jour avec les dernières corrections, nouveaux modèles et paramètres ajoutés.</p>
<p>Configuration requise pour mises à jour : Windows 7-11 (x64 uniquement), port USB. Non compatible Win RT/ARM.</p>
<p>Distributeur officiel des outils de diagnostic CGSULIT.</p>
<p>231.09€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)</p>



TPMS90

TPMS Service Tool TPMS90

CGSULIT TPMS90 - Outil de Diagnostic Professionnel pour Capteurs de Pression de Pneus

Le TPMS90 est l'appareil de diagnostic premium pour les ateliers nécessitant des solutions spécialisées pour les systèmes de surveillance de pression des pneus (TPMS). Conçu pour une gestion efficace des capteurs, il combine fonctions de diagnostic, programmation et assistance de service dans un boîtier portable robuste.

Fonctionnalités Principales:

Gestion Universelle des Capteurs: Activation et décodage des capteurs TPMS universels courants

Programmation de Capteurs TS01: Prise en charge complète des capteurs économiques CGSULIT TS01, qui peuvent remplacer les capteurs OEM coûteux

Diagnostic Système: Analyse complète des défauts des systèmes TPMS véhicules

Intégration OBD: Lecture d'ID capteur via OBD, fonctions réapprentissage pour tous constructeurs

Gestion Intelligente des ID: Génération automatique d'ID, scan et copie d'ID

Spécifications Techniques:

Protocoles Supportés

Diagnostic bus CAN, ISO 15765-4, tous protocoles OBD2 standard

Options de Mise à Jour

Mises à jour gratuites à vie via USB

Écran

Écran couleur TFT 2.8" avec navigation intuitive

Batterie

Batterie Li-Ion 1800mAh, 8 heures d'autonomie

Compatibilité

Véhicules équipés TPMS dès 2006 (incluant véhicules électriques)

Avantages pour Votre Atelier:

Gain de Temps en Service

Procédures de réapprentissage automatisées avec guide étape par étape

Solution Économique

Pas de frais d'abonnement - mises à jour gratuites à vie

Fonctionnalités Éprouvées

Diagnostic et programmation dans un seul outil d'atelier robuste

Applications Typiques:

Programmation de capteurs CGSULIT TS01
Procédures OBD réapprentissage pour toutes marques
Diagnostic de défauts dans les systèmes TPMS
Test des fonctions télécommande
Copie d'ID entre capteurs

Processus de Travail avec TPMS90:

Lire l'ID capteur via OBD ou saisir manuellement
Programmer le capteur TS01 (automatique ou manuel)
Effectuer la procédure de réapprentissage sur véhicule
Exécuter un diagnostic système pour vérification
Vérifier la fonction télécommande

Contenu de la Livraison: Appareil TPMS90, Câble OBD-II, Câble USB, Manuel utilisateur (DE), Sac de transport

Support Premium: Assistance téléphonique en allemand/anglais + support en ligne multilingue, tutoriels en ligne

Garantie: Garantie constructeur 1 an

Commandez le TPMS90 dès maintenant et profitez d'un diagnostic TPMS professionnel !
Parfaitement compatible avec les capteurs CGSULIT TS01.

231.09€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)

**TS01****TS01 TPMS Capteur de Pression des Pneus****CGSULIT TS01 - Capteur TPMS Universel Programmable**

Le TS01 est un capteur de pression de pneus universel premium pour les ateliers professionnels et services de pneus. Avec une fréquence combinée 315MHz/433MHz et une tige de valve en aluminium, il offre une compatibilité maximale pour plus de 99% des modèles de véhicules. Spécialement conçu pour la programmation avec l'outil de diagnostic CGSULIT TPMS90.

Avantages Clés:

Compatibilité Universelle: Remplace 99% des capteurs OEM toutes marques
Technologie Double Fréquence: 315MHz + 433MHz dans un seul capteur
Réutilisable: Reprogrammable pour différents véhicules
Flexibilité des Valves: Compatible avec tous les types de valves standard
Normes Industrielles: Conforme aux normes SAE J1205 & J1206

Spécifications Techniques:**Plages de Fréquence**

Transmission combinée 315 MHz + 433 MHz

Options de Valve

Valve à pince aluminium (standard), Valve snap-in caoutchouc, Valve à pince anodisée noire

Programmation

Programmable exclusivement avec l'outil CGSULIT TPMS90

Normes

Conforme SAE J1205, SAE J1206

Fiabilité

Signal maximal, durée de vie de la batterie prolongée

Domaines d'Application:

Remplacement des capteurs OEM défectueux

Installations complètes lors du changement de pneus

Conversions de véhicules avecetrofit TPMS

Véhicules de flotte avec modèles différents

Stock d'atelier pour service rapide

Avantages pour l'Atelier:**Optimisation des Stocks**

Un capteur pour presque tous véhicules - réduit les coûts de stockage

Efficacité Temporelle

Programmation en secondes avec l'outil TPMS90

Rentabilité

Réutilisable lors des changements de véhicule - pas un produit jetable

Contenu de la Livraison: Capteur TS01 avec valve à pince aluminium (autres types de valves disponibles séparément)

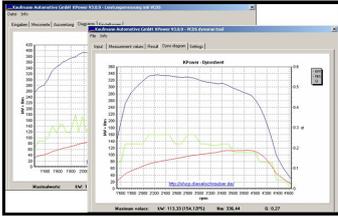
Conseil Compatibilité: Combiné idéalement avec l'outil de diagnostic CGSULIT TPMS90 pour des solutions de service TPMS complètes.

Commandez les capteurs TS01 maintenant et profitez d'une applicabilité universelle ! Parfait pour les services de pneus et ateliers automobiles.

15.97€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)

Adaptateurs OBD et Outils Diagnostic Auto

-> Adaptateurs OBD et Outils Diagnostic Auto



KPOWER

KPower - Mesure de la performance

KPower est un logiciel inclus en standard en version complète 3.0.9 avec tous nos systèmes de diagnostic VCDS ainsi qu'avec le kit de diagnostic OBD2. Il permet de calculer la puissance (DIN 70200), le couple et le facteur G d'un véhicule. En principe, il peut également être utilisé avec d'autres interfaces VCDS (VAG-COM) ou d'autres systèmes de diagnostic disposant d'une fonction d'enregistrement des données.

Si vous ne possédez pas encore de système de diagnostic, la solution la plus simple est d'acheter notre kit de diagnostic OBD2 qui inclut KPower.

Cet outil calcule les courbes de puissance et de couple à partir du poids du véhicule ainsi que des données de vitesse/régime enregistrées pendant un cycle de conduite, comme indiqué dans le manuel KPower.

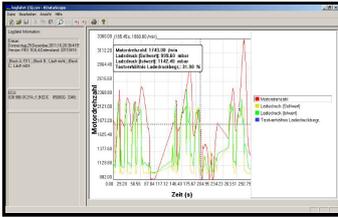
Le cycle de conduite comprend une phase d'accélération et une phase de décélération, pendant lesquelles la puissance d'accélération et de freinage est mesurée. À partir de ces valeurs, la puissance et le couple du moteur ainsi que le facteur G du véhicule sont calculés. Grâce à la régression exponentielle intelligente lors de la décélération, les distances nécessaires sont bien inférieures à celles requises par des outils similaires de mesure de puissance.

Pour plus d'informations et de captures d'écran, consultez le sujet KPower sur la communauté des Dieselschrauber.

KPower offre un moyen économique de tester avec précision et répétabilité la performance d'un véhicule. En s'intégrant aux systèmes de diagnostic VCDS et au kit de diagnostic OBD2, le logiciel est facilement accessible et convivial. Grâce à la régression exponentielle intelligente lors de la décélération, les distances requises sont nettement plus courtes que celles des autres outils. Cela permet d'obtenir des résultats précis sans nécessiter de longues distances de mesure. Le logiciel KPower est donc une solution efficace et abordable pour la mesure de performance.

Configuration requise : KOBD2Check, VCDS ou tout autre logiciel OBD pour l'enregistrement des données (vitesse, régime moteur, horodatage), Windows 8, 8.1, 10 ou 11.

41.18€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



KDATASCOPE

KDataScope - Analyser les fichiers log OBD

KDataScope Log Analyzer pour les fichiers de log KOBD2Check et Ross-Tech VCDS® !

KDataScope vous aide à analyser efficacement les données de diagnostic pour détecter les défauts complexes. Ce logiciel est inclus avec tous nos systèmes de diagnostic VCDS, le Kit d'interface CAN-USB et le Kit de diagnostic OBD2. Si vous ne disposez pas encore de système de diagnostic, vous pouvez obtenir KDataScope facilement avec le Kit de diagnostic OBD2.

Avec KDataScope, vous pouvez visualiser, imprimer et analyser facilement les fichiers de log enregistrés par KOBD2Check, VCDS ou VCDS-Lite. Ce logiciel constitue une alternative pratique et efficace à VAG-Scope, et s'avère indispensable en atelier.

Un simple clic sur un fichier de log génère immédiatement des courbes graphiques, affiche les valeurs mesurées sous forme tabulaire ou crée une vue 3D à partir de multiples colonnes de données. Plus de conversions fastidieuses, d'imports complexes ou de manipulations dans des tableurs ! Ce gain de temps accélère considérablement le diagnostic. Choisissez en fin de description produit d'essayer la version démo gratuite (entièrement fonctionnelle 1 semaine) ou d'opter directement pour la version complète.

La fonction zoom, la sauvegarde et l'impression des graphiques facilitent la détection et la représentation visuelle des dysfonctionnements. Deux curseurs réglables et une fonction delta simplifient le diagnostic véhicule. La prise en charge des marqueurs permet leur affichage.

Manuel d'utilisation KDataScope (en allemand) pour la maîtrise du logiciel.

Vous recevez la version complète en allemand et anglais (version actuelle : KDataScope 2.22) avec mises à jour gratuites. Licence valable pour tous vos ordinateurs (max. 10).

Demandes de fonctionnalités, vidéos et sujet KDataScope :

<https://community.dieselschrauber.org/viewtopic.php?t=16947>

Utilisation du zoom : maintenez le bouton gauche de la souris enfoncé et tracez un rectangle de sélection de haut en bas (vers la droite) dans le graphique pour zoomer. Tracez en sens inverse (de bas en haut vers la gauche) pour dézoomer. Un clic sur les noms des graphiques à droite redimensionne l'affichage de la courbe correspondante.

Configuration requise : logiciel de diagnostic KOBD2Check ou VCDS, Windows 7, 8, 8.1, 10 ou 11.

41.18€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



LDS250KPA_IN
Capteur de pression de suralimentation 250kPa (interne)
Capteur de pression de suralimentation interne de 250 kPa, pression maximale de suralimentation à mesurer de 1,5 bar relatif (2,5 bar absolu). Le capteur peut être simplement installé dans le calculateur moteur en remplacement du capteur MAP Bosch 250 kPa d'origine.
Convient comme remplacement ou réparation pour les anciens véhicules équipés d'un capteur de pression de suralimentation intégré au calculateur Bosch 0273003210. Convient aux conversions G60, 16V Turbo, S2 ou TDI qui fonctionnent avec une pression de suralimentation supérieure à 1 bar, c'est-à-dire avec un capteur de pression de suralimentation d'origine de 200 kPa. Le capteur de pression de suralimentation est compatible avec le capteur Bosch 0273003210. Livré avec une description de raccordement et des caractéristiques. Kit de réparation complet pour capteur de pression de suralimentation.
Alimentation en +5V, tension de sortie $U(p) = (0,0182 \text{ V/kPa} * p) + 0,1V$.
40.34€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



DIESELSCHRAUBER
Licence Dieselschrauber
Licences Dieselschrauber pour nos programmes de diagnostic supplémentaires (KDataScope et KPower) et le support Dieselschrauber. Vous êtes l'atelier automobile.
À quoi cela peut-il servir? Il existe sur le marché des offres de tiers sans nos outils logiciels et sans un support adéquat. Nous voulons offrir aux clients de ces fournisseurs la possibilité de changer. Utilisation de nos plugins supplémentaires (KPower, KDataScope). Accès au support de la communauté Dieselschrauber.
Après paiement, vous recevrez un déverrouillage pour notre logiciel et notre support.
Conditions préalables: Le client doit être propriétaire d'un système de diagnostic original. Pour les propriétaires de copies piratées, de copies chinoises ou d'autres contrefaçons, le droit à notre licence et au support Dieselschrauber expire sans aucune autre réclamation possible.
Si vous n'avez pas encore de système de diagnostic, au lieu de la licence Dieselschrauber, vous pouvez acheter notre kit de diagnostic OBD2 RKS+CAN avec KOBD2Check. Vous avez alors automatiquement accès au support!
Partagez Dieselschrauber et obtenez une réduction de prix!
64.07€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



2x2-OBD2
Adaptateur d'OBD2 à 2x2
Adaptateur d'OBD2 à 2x2 pour les anciennes voitures Audi ou Volkswagen.
Un adaptateur vers l'ancienne norme à 2x2 broches est nécessaire pour les anciens véhicules (environ de 89 à 95) qui n'ont pas encore de prise de diagnostic OBD2 à 16 broches. L'adaptateur 2x2 est compatible avec toutes les versions de nos systèmes de diagnostic VCDS.
Cet adaptateur est conforme à la norme VAS 5051/2 du groupe VAG.
24.37€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



EXT-USB
Câble d'extension USB 2.0
Câble d'extension USB 2.0 (480 Mbps) de 3,0 m pour nos systèmes de diagnostic qui se connectent à l'interface USB de l'ordinateur. USB A mâle (connecteur) vers USB A femelle (prise).
10.00€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



LT-OBD2-SPRINTER
Adaptateur OBD2 - VW LT / MB Sprinter
Adaptateur du connecteur OBD2 d'un système de diagnostic vers la prise de diagnostic pour les VW LT (Type 2D) Transporter ou MB Sprinter (T1N 1995-2006 / W 901-905). Pré-assigné pour accéder au module de commande du moteur (01) et à l'antidémarrage (25).
Cet adaptateur est compatible avec toutes les versions de nos systèmes de diagnostic VCDS.
24.37€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



USB_OPTO
USB - séparation galvanique (isolateur USB)
Isolateur USB, isolation galvanique pour les connexions USB. Plus de problèmes avec les différences de potentiel de masse et les appareils USB dans les véhicules ! Idéal pour la formation ou les sites d'intervention changeants pour éviter les dommages dus aux boucles de masse. Câble de connexion USB inclus.
Caractéristiques du produit :
Isolation USB 1000VDC
Haute protection contre les transitoires >25 kV/μs
Support USB 2.0
Communication bidirectionnelle
Alimentation via USB, optionnellement +5V pouvant être connecté
32.77€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



VCDS_CASE

Valise de transport

Valise pour le rangement et le transport, parfaitement adaptée pour les câbles de diagnostic VCDS® ou RKS+CAN.

Insert en mousse souple et en mousse à picots dans le couvercle. Dimensions intérieures : 228x136x42mm

15.04€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



REPLACEMENT-USB

Câble de connexion USB HEX-V2, HEX-NET

Câble USB 2.0 original pour nos systèmes de diagnostic HEX-V2 ou HEX-NET, qui se connectent à l'interface USB de l'ordinateur. Maintien sûr grâce à la vis de fixation.

Longueur 1,8m.

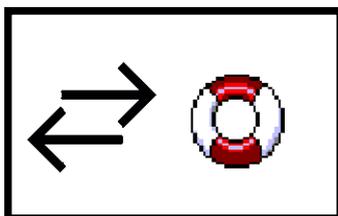
14.54€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)

Forfaits de Support OBD & VCDS

-> Forfaits de Support OBD & VCDS



SUPPORT-KEY
OBD Support Key
<p>Clé de support pour obtenir de l'aide sur les problèmes de véhicule, des conseils de réparation, une assistance technique, des problèmes connus et des directives pour une méthodologie de travail efficace. Support pour les acheteurs de n'importe quel système OBD ou interface CAN qui souhaitent bénéficier de notre aide pendant une durée de 2 ans. Qu'est-ce qui est défectueux sur le véhicule et comment peut-il être réparé?</p> <p>La clé de support de diagnostic automobile donne accès illimité à la résolution de cas de support dans la communauté Dieselschrauber et sur CANhack.de, conformément aux conditions d'utilisation. Utilisez la base de données de problèmes, les articles spécialisés et les nombreux sujets. Notre équipe de professionnels est à votre disposition (utilisation privée). Utilisez nos plateformes pour l'e-learning!</p> <p>Comme système de diagnostic automobile de base, nous recommandons le Kit de diagnostic OBD2. Les clients qui ont acheté et utilisent une interface OBD ou CAN chez nous n'ont pas besoin de clé de support OBD, car elle est déjà incluse dans nos produits!</p> <p>Toutes les clés de support peuvent être déduites à 100 % du prix d'achat de nos produits, par exemple KDataScope (VCDS Log Viewer), le kit d'interface CAN-USB ou le kit d'atelier VCDS! RelaxeZ-vous avec le savoir-faire OBD de Dieselschrauber, évitez maintenant les explosions de coûts et les frustrations coûteuses de réparation!</p>
45.33€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



CUSTOMER-UPD
Transfert (modification) du compte client
<p>Vous souhaitez que nous modifions ou transférons votre compte client car vous avez perdu vos identifiants de connexion ou que vous souhaitez attribuer un produit et ses licences de logiciel à un autre compte client ? Vous avez oublié l'adresse e-mail ou elle est périmée et doit être actualisée par nos soins?</p> <p>Veillez nous communiquer les anciennes données clients connues ainsi que les nouvelles données souhaitées dans le champ de commentaire de la commande en achetant cet article. Pour les systèmes de diagnostic, veuillez également fournir leur numéro de série.</p>
45.50€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



ELEARNING-OBD

Recherche de pannes et formation au diagnostic des véhicules

Diagnostic des calculateurs en utilisant des outils de mesure et de diagnostic courants. La formation est destinée aux marques Audi, Seat, Skoda et Volkswagen. Formation technique en allemand (suisse allemand + allemand standard) ou en anglais, dans l'est de la Suisse. La formation peut être dispensée sur site sur un véhicule ou en ligne en tant qu'événement de formation purement en ligne.

Extraits des contenus de formation possibles:

- raisons les plus courantes de défaillance des calculateurs
- prévention des dommages aux calculateurs lors du démontage ou du montage
- vérification professionnelle de l'alimentation en tension
- vérification et interprétation des signaux d'entrée et de sortie des calculateurs
- éviter les erreurs de masse
- Diagnostic des véhicules avec VCDS et OBD2 (KOBD2Check)
- Introduction aux systèmes de bus dans la technologie automobile (CAN, LIN, Ethernet, etc.)

Public cible: Personnel technique d'atelier et enseignants spécialisés

Sujets: Selon les connaissances et les souhaits individuels

Participants: Formation individuelle

Durée: Selon les besoins, facturation horaire. Le prix de l'article est par heure.

Lieu de la formation: CH-9453 Eichberg, sur demande (temps de déplacement facturé) dans la région de l'est de la Suisse.

175.00€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



TECHNICAL-SUPPORT

Assistance technique

Forfait pour l'assistance à l'installation gratuite et l'assistance en ligne (Dieselschrauber Community, CANhack.de). Pour créditer votre compte temps de support en direct, achetez avec cet article 30 minutes de temps de travail d'assistance ou 30 minutes de temps de conseil pour les demandes de projet.

Nos services:

- Conseils pour les travaux de diagnostic sur les véhicules automobiles.
- Dépannage, conseil et développement de systèmes de commande ou d'assemblages électroniques.
- Développement de logiciels pour les systèmes embarqués ou pour les ordinateurs personnels.
- Conception de schémas et de cartes de circuits imprimés.
- Construction de prototypes et de modèles fonctionnels.
- Infrastructure réseau et informatique d'entreprise.

Pour des périodes plus longues de 5 jours, des remises ou des prix sont possibles sur demande. Une mission sur site au-delà des rapports d'état ou des réunions n'est possible qu'en Suisse ou au Liechtenstein.

Faites-vous conseiller et former par nos professionnels (ingénieurs diplômés (FH) et maîtres en automobile avec une expérience de longue date).

Pour plus d'informations sur nos services de développement.

63.83€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)

CAN-Bus Interface RKS+CAN

-> CAN-Bus Interface RKS+CAN



CAN-INTERFACE

Kit Interface CAN-USB

Intelligent adaptateur CAN-Bus (CAN-USB) pour connexion au port USB avec la version complète de KCANMonitor et de l'outil de diagnostic OBD2 KOBD2Check avec KDataScope et KPower. Outil de développement pour l'écoute sur le bus CAN et l'utilisation avec de nombreux autres programmes.

Le matériel d'interface CAN-Bus peut être adressé à la fois en tant que port série virtuel (VCP) via une interface basée sur des caractères, ainsi que directement via un pilote/DLL API qui maximise le performance de l'adaptateur RKS+CAN. Des projets d'exemple en C/C++/C# sont disponibles.

L'API basé sur des caractères utilise des commandes courantes et est donc compatible avec de nombreux autres programmes utilisant une interface CAN. Les pilotes et les logiciels de surveillance de bus CAN sont inclus. Pour les projets personnels, le RKS+CAN peut également être adressé directement, il prend en charge WCID et peut donc être utilisé directement dans des applications personnelles sous Windows sans avoir besoin d'installer des pilotes.

Spécification de l'interface RKS+CAN:

- Taux de transfert jusqu'à 1 Mbit/s
- CAN 2.0A (11 bits ID) & CAN 2.0B (29 bits ID), ISO 11898-2
- Trames RTR CAN
- Tampon FIFO de 32 trames CAN
- Horodatage matériel avec une résolution allant jusqu'à +/-10us
- Indépendant du protocole, convient par exemple pour le logging CAN, la simulation de bus résiduel, J1939, NMEA2000, ISO 15765-2, CANopen, etc.
- Filtres de messages CAN configurables
- Connecteur OBD-2 pour voiture avec fiche/adaptateur pour une connexion directe au CAN
- Mesure de la tension d'alimentation sur le connecteur OBD-2
- Alimentation via OBD2 ou USB (permet une utilisation avec les camions avec réseau de bord 24V si seulement le CAN est connecté au véhicule)
- LEDs d'erreur/activité CAN
- Firmware mis à jour
- Paquet logiciel avec pilotes (KCANMonitor, KOBD2Check, KDataScope) et exemples de code pour des projets personnels
- Prise en charge de SocketCAN via slcand
- Compatible LAWICEL (SLCAN) (par exemple pour CARPORT VAG-Diagnose, T8Suite, T7Suite, Trionic CAN Flasher et T5 CAN Flasher II, software pour MHS et bien d'autres)
- Fonction de dongle (avec des licences pour KCANMonitor, KOBD2Check, KDataScope, KPower)

Cette interface CAN permet de bénéficier d'un support professionnel pour CANhack et pour l'OBD2 chez Dieselschrauber.

Parfaitement adapté pour l'analyse générale du bus de données CAN ou comme "sniffer" de voiture CAN, ce package complet comprend tout le matériel et le logiciel nécessaire:

La version complète de l'outil d'enregistrement CAN KCANMonitor 2.60 (mises à jour gratuites

de logiciel) pour Microsoft Windows est incluse.

KCANMonitor permet l'enregistrement, l'analyse et l'envoi de données via le bus CAN, de manière générale ou en réponse à certains messages, simulation du bus restant:

Téléchargement de KCANMonitor: <https://www.canhack.de/viewtopic.php?t=2023>

Pilotes de périphériques et exemples de code: <https://www.canhack.de/viewtopic.php?t=137>

KOBD2Check pour la diagnostic OBD-2 via le bus CAN pour les voitures à partir de 2008 et les motos à partir de 2017:

Veillez noter les codes d'erreur liés, en cliquant sur les codes d'erreur du véhicule correspondant, vous serez dirigé directement vers notre forum d'assistance où vous pourrez obtenir de l'aide pour le problème spécifique.

Téléchargement de KOBD2Check, outil OBD2 (mises à jour gratuites) pour Microsoft Windows:<https://www.canhack.de/viewtopic.php?t=2075>

RKS+CAN est compatible avec la plupart des systèmes d'exploitation, de Windows (XP SP3, Vista, 7, 8, 8.1, 10 ou 11) à Linux, en passant par Mac-OS.

Contenu de la livraison: matériel de diagnostic RKS+CAN, prise OBD2 librement câblable, câble avec connecteur Sub-D9 (CIA), mallette de rangement.

Partagez notre interface CAN et obtenez une réduction!

150.42€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



OBD2CAN

Prise OBD2 / connexion CAN

La prise OBD2 avec 10 broches et un câble CAN SUB-D9 (femelle) est destinée à la construction de câbles de connexion ou d'adaptateurs entre la prise OBD2 et la connexion CAN selon CIA DS102-1.

Cet article est déjà inclus dans le kit d'interface CAN-USB RKS+CAN.

Brochage du connecteur CAN selon CIA pour SUB-D9 (mâle):

Brochage de la prise OBD2:

12.61€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)



OBD2
Kit Diagnostic OBD2
<p>Solution professionnelle pour la diagnostic OBD2 (EOBD) des voitures et des motos, logiciel de diagnostic OBD2, OBD-FAQ. KOBD2Check software avec un adaptateur CAN intelligent RKS+CAN pour une connexion au port USB.</p> <p>Évitez les réparations coûteuses et inutiles.</p> <p>Pour le diagnostic OBD2 (EOBD) des voitures à partir de 2008 (motos à partir de 2017) et plus récentes avec CAN ISO 15765. OBD2 (EOBD) via CAN-Bus:</p> <p>Audi, BMW, Citroen, Dacia, Fiat, Ford, Honda, Lada, Kia, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Aprilia, Beta, Bimota, Ducati, Honda, Kawasaki, Mondial, Suzuki, Yamaha, etc.</p> <p>Pourquoi le témoin de</p>
83.19€ (exkl.MwSt./excl.VAT/sans TVA/senza IVA)

Kaufmann Automotive GmbH
OBD, OBD2, CAN-Bus Shop
Süsswinkelstrasse 9
CH-9453 Eichberg
Phon: 0041 71 511 5096
Email: shop@dieselschrauber.org